



LA BANQUE MONDIALE



KNA-MENA
Centre pour le savoir et la mise en réseau à
destination du Moyen-Orient et l'Afrique du Nord
Moving Forward Together



Direction Générale des
Collectivités Locales - Maroc



LIBERTÉ • ÉGALITÉ • FRATERNITÉ
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE,
DU DÉVELOPPEMENT
ET DE L'AMÉNAGEMENT
DURABLES



Les perspectives de la Banque Mondiale en Matière de Déplacements Urbains

Jamal Saghir

Directeur
Energie, Transport et Eau
Banque Mondiale

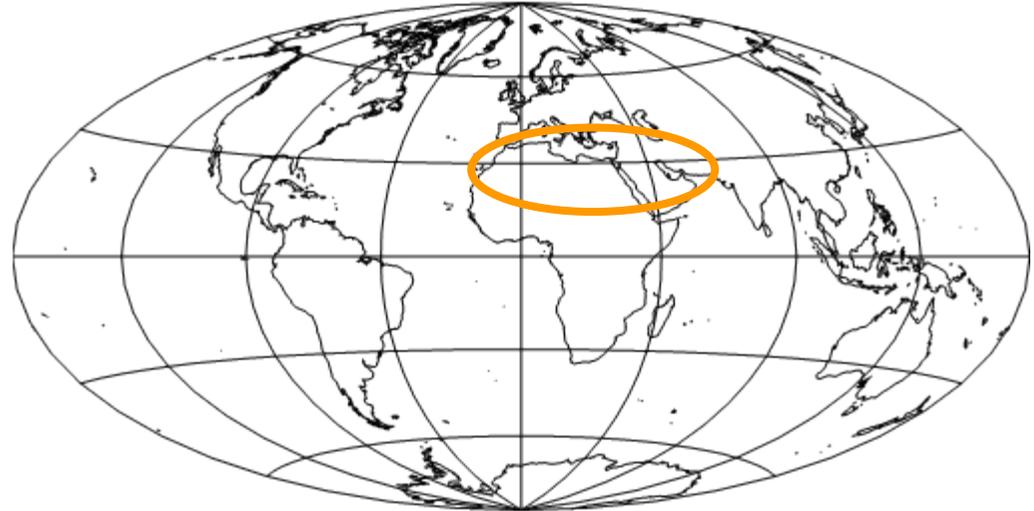


WORLD BANK

BANQUE MONDIALE

البنك الدولي

Une Région qui réussit



- ▶ La stabilité macroéconomique en grande partie atteinte, pour la plupart des pays, au cours des années 1990
- ▶ Taux de croissance économique de 6% sur 2002-2005
- ▶ En bonne voie pour faire passer d'ici 2015 le niveau de pauvreté absolue sous le seuil-cible de 1.1% (MDG)



Le transport urbain doit être au service de la compétitivité des villes, sans y dégrader la qualité de vie.



Cette présentation

- ① Principaux Enjeux Relatifs au Transport Urbain
- ② Stratégie de la Banque Mondiale en Transports Urbains
- ③ Et pour la Région MENA?





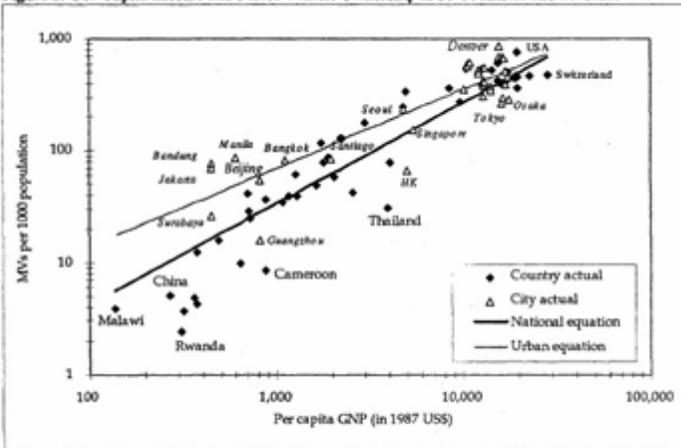
Principaux Enjeux Relatifs au Transport Urbain



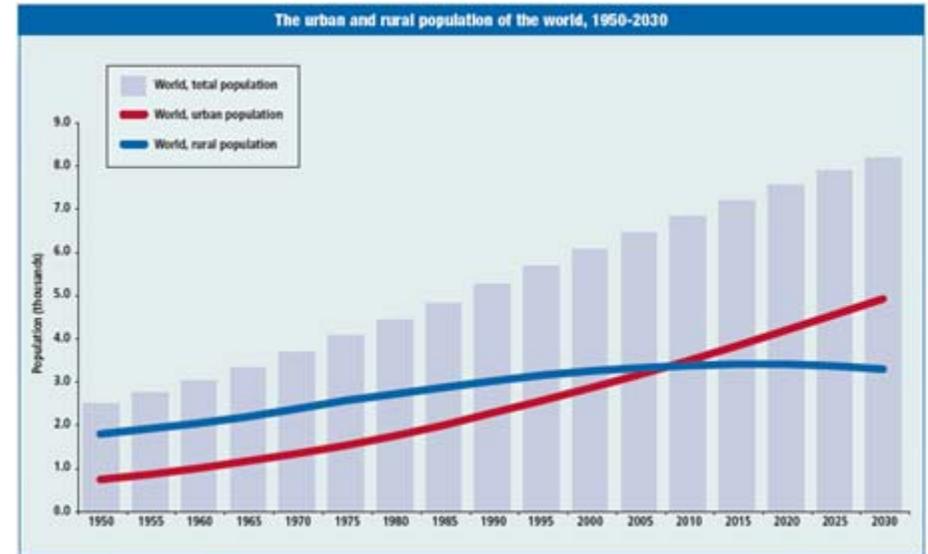
Urbanisation et Motorisation

- ▶ Le monde est toujours plus urbain
- ▶ MENA: 60% de la population vit en ville

Figure 1. Per Capita Income and Motor Vehicle Ownership in 50 Countries and 35 Cities



Note: Both Axes are in logarithms, and the slope of a line on such a diagram is the elasticity. A straight line indicates a constant elasticity.
Source: Ingram and Liu, "Vehicles, Roads, and Road Use."



- ▶ Le niveau de motorisation va augmenter avec le revenu des ménages.



Les Résultats

Dhaka



Pune



Lima



Ho Chi Minh Ville



Pour le Transport Public

- ▶ Lutte pour l'espace viaire
- ▶ Chasse au client
- ▶ Infrastructure, équipements et services médiocres
- ▶ Banqueroute des opérateurs



Sécurité et santé

- ▶ Les véhicules génèrent 90% de la **pollution atmosphérique** en ville
- ▶ Près de 0,8m de morts prématurées, en ville, chaque année



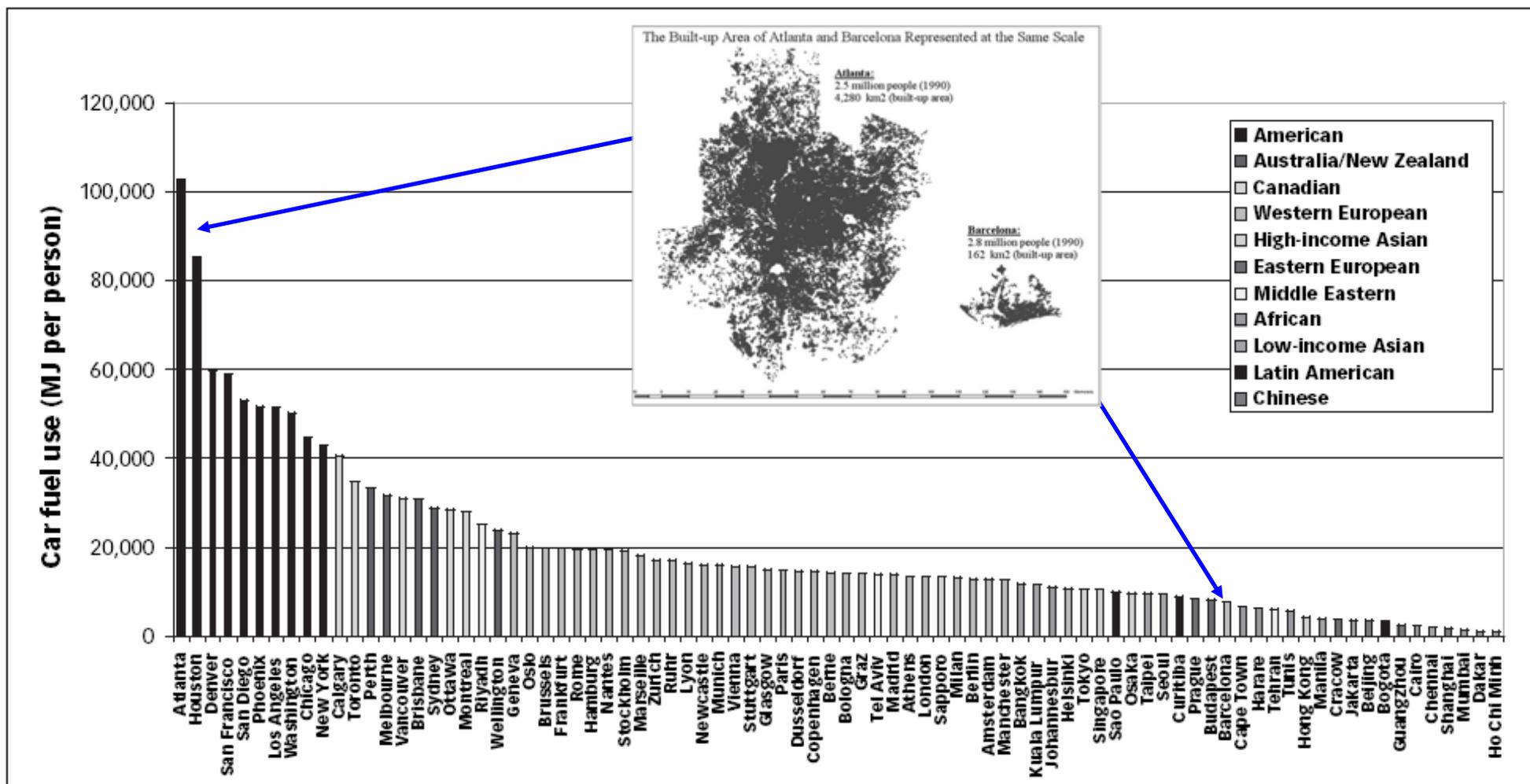
Les pauvres en sont les premières victimes



- ▶ Par an, en ville, les **accidents de la route** tuent près de 500 000 personnes.
- ▶ Plus de la moitié sont des piétons et des cyclistes



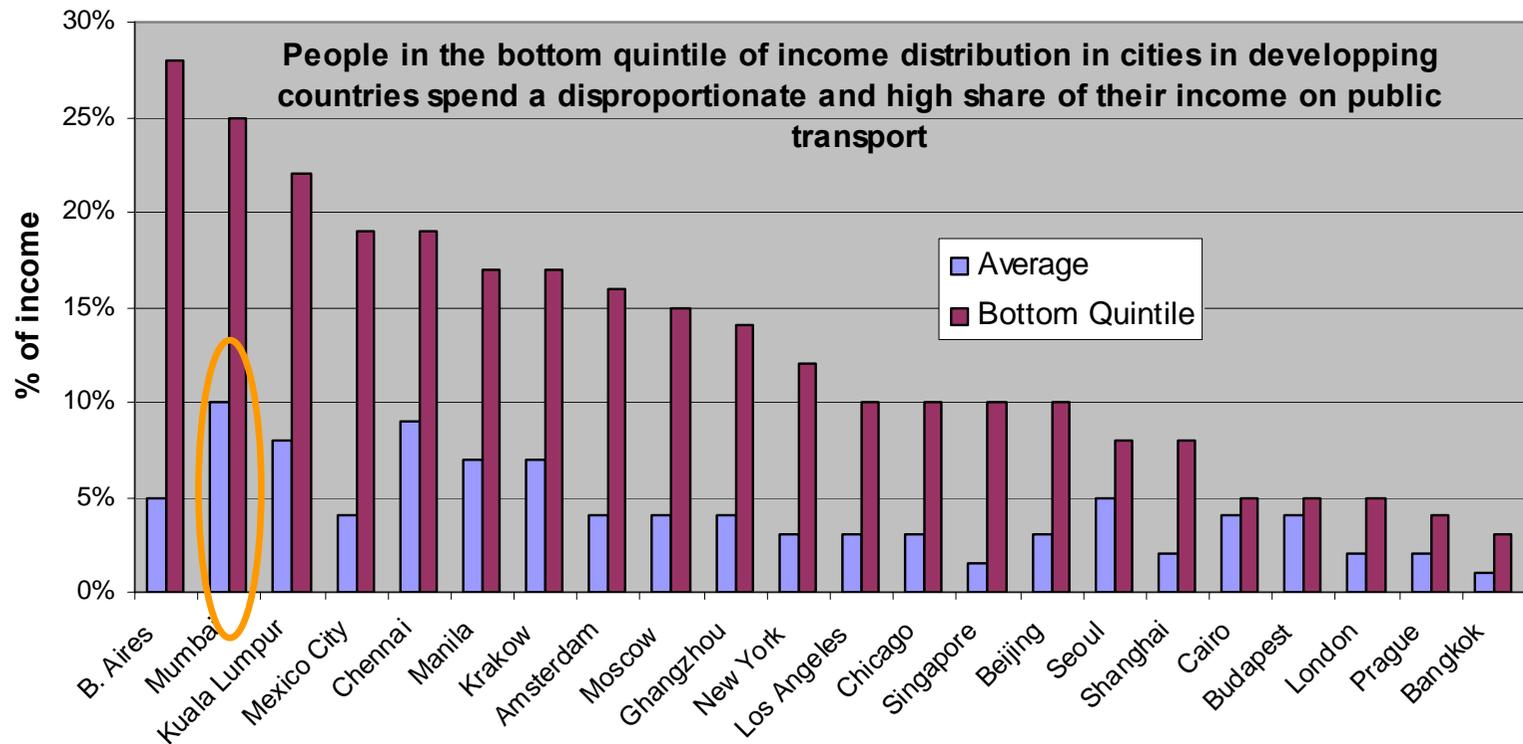
Gaz à Effet de Serre et Forme Urbaine



Lutter contre la pauvreté: Accès et Mobilité

► Le Prix de l'accessibilité

- Bombay: près de 50% des déplacements se font à pied



Lutter contre la pauvreté: Accès et Mobilité

- ▶ Plus de capacité routière pour les voitures des riches?



- ▶ ... Ou bien assurer accès et mobilité pour tous, quel que soit le revenu?



2

Stratégie de la Banque en Transports Urbains

Soutenir les Efforts des Pays en Développement



WORLD BANK

Structure de la Stratégie de la Banque en Transport Urbain



Développement
de Politiques

Reforme
institutionnelle et
développement de
compétences

Investissements



Stratégie Transport Urbain de la Banque

Objectifs Fondamentaux

- ▶ Maintenir/développer le transport public et les modes doux, en complément de la voiture particulière, pour une mobilité verte, équitable et pour tous
- ▶ Encourager la participation du secteur privé au sein de partenariats public-privés
- ▶ Rester prudent en termes économiques et financiers



Stratégie Transport Urbain de la Banque Soutenir le développement de politiques

- ▶ Libéralisation des opérateurs publics et/ou régulation du secteur informel
- ▶ Réforme des tarifs / politiques de subvention (viabilité, ciblage, intégration) pour l'ensemble des modes
- ▶ Réaffectation de l'espace viaire en faveur des transports publics et des modes non motorisés
- ▶ Adaptation des critères de conception routière/viaire pour une meilleure prise en compte des transports publics et des modes doux



Stratégie Transport Urbain de la Banque Aider à la Reforme Institutionnelle et au Développement de Compétences

- ▶ Gestion du trafic
- ▶ Mise en application et respect des règles de circulation
- ▶ Planification des transports et régulation environnementale
- ▶ Coordination Commune, Région/Province, Etat



Aider à la Reforme Institutionnelle et au Développement de Compétences



Terminal Autobus – Bogota

Respect des voies réservées – Mexico



Stratégie TU de la Banque – Investissements

- ▶ Investissements routiers ciblés
- ▶ Mise à niveau des Transports Publics de surface
- ▶ Mise en œuvre de systèmes intégrés à grande capacité (bus, rail)
- ▶ Modes de transport doux
- ▶ Investissements pour la sécurité routière



Stratégie TU de la Banque – Investissements



Transmilenio – Bogota

Modes doux (Bogota)



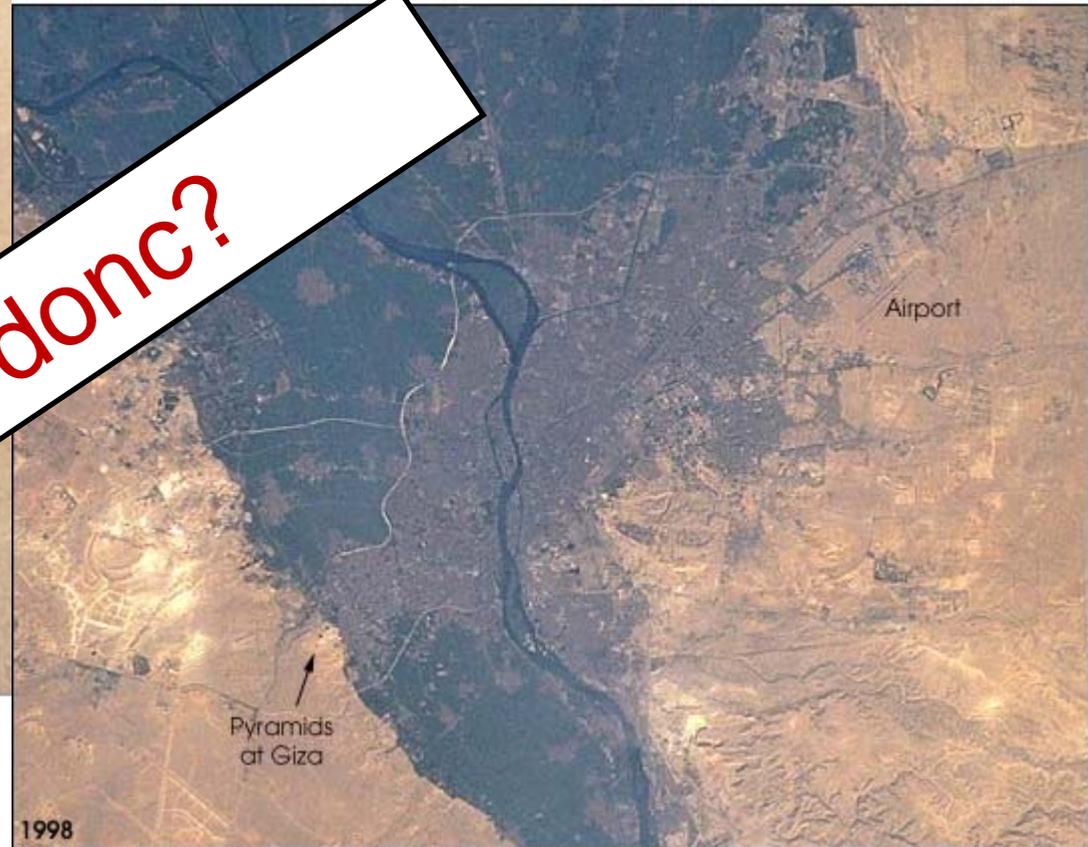
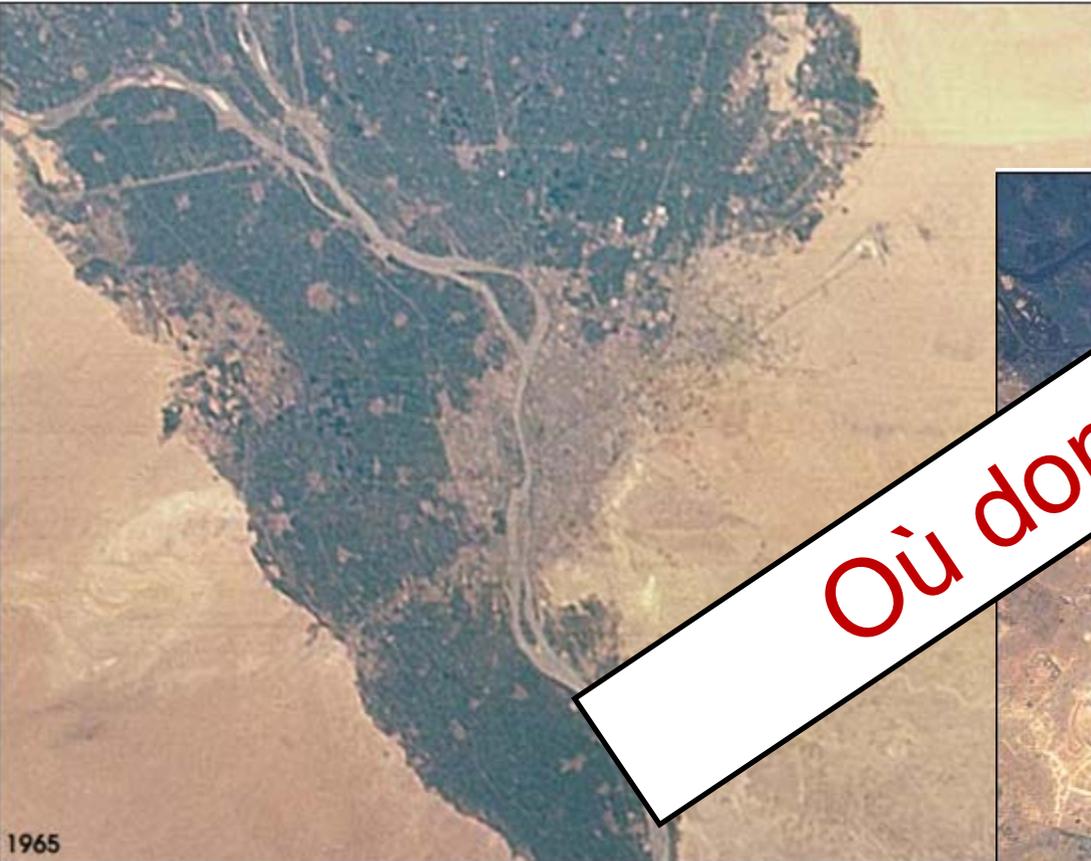
3

Et pour la Région MENA?



WORLD BANK

Les villes de la région MENA s'inscrivent dans les tendances mondiales, mais...

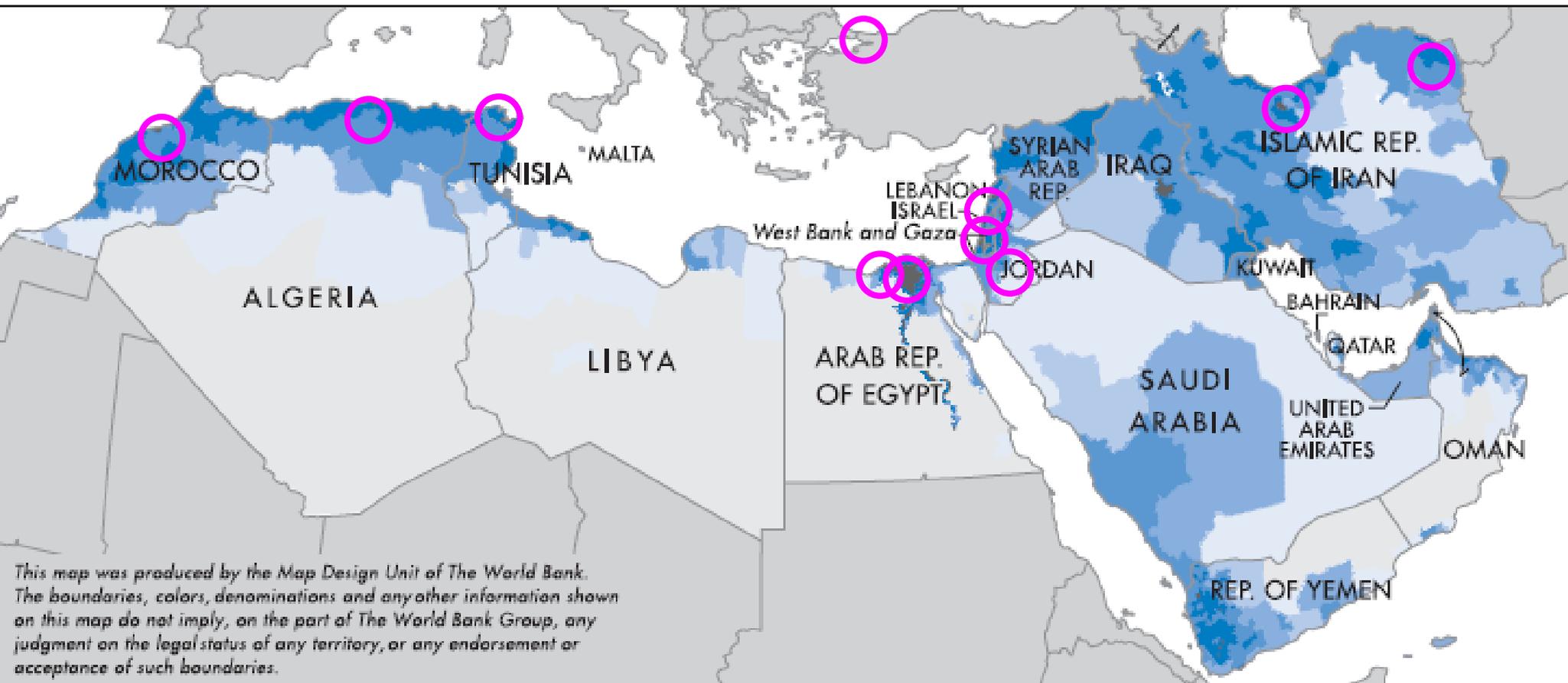


Où donc?

Etalement urbain



... Faites face: il y a des solutions



Ces Solutions Exigent

- ▶ De savoir éviter de recourir aveuglément à de séduisantes solutions toutes prêtes
- ▶ Mais, au contraire, d'engager une démarche de planification multimodale, en cohérence avec les politiques et les décisions d'investissement
- ▶ Implication des citoyens, appropriation des solutions
- ▶ Persévérance pour un processus de long terme
- ▶ Volonté politique



Nos attentes dans ce Séminaire

- ▶ Partager nos multiples expériences - rapporter au pays des idées nouvelles
- ▶ Renforcer la coopération au sein du Bassin Méditerranéen
- ▶ Créer et/ou construire une prise de conscience politique à haut niveau
- ▶ S'engager avec passion sur ce sujet difficile mais exaltant



شكرا

Merci

Thank you

