



Les motos-taxis à Douala

Pourvoyeurs de transport et d'emplois
pour les plus pauvres ou activité
dangereuse et incontrôlable ?

Maïdadi SAHABANA

Les motos-taxis à Douala

1. Une composante essentielle du système de transport doualais
2. Les raisons du succès
3. Une activité pourvoyeuse d'emplois...
4. ...pour les plus pauvres
5. Pour les pouvoirs publics : une activité à mettre au pas
6. Conclusion : Efficacité du système de transport **vs** Emplois pour les plus pauvres

Une composante essentielle du système de transport doualais

- 2nd mode de transport public
- 1/3 des déplacements en transport public
- 22 000 engins (contre 9 000 en 1997)

Source : Enquête SITRASS en 2003 (600 ménages)

Les raisons du succès

- ❑ Un coût moindre par rapport aux taxis : en moyenne -1/3
- ❑ Procure une meilleure accessibilité
- ❑ Plus rapide dans la circulation, un service porte à porte sans arrêts
- malgré des risques plus élevés...
 - ❑ d'accident : vulnérabilité des passagers
 - ❑ d'agression : facilités par le tête à tête conducteur/usager

Une activité pourvoyeuse d'emplois...

- 30 000 emplois directs
- plus divers petits métiers : réparateurs, vendeurs...
- y compris dans le secteur formel : entreprises d'importation d'engins et de pièces détachées

...pour les plus pauvres

- Conducteur de moto-taxi, un métier par défaut ou en attendant mieux
- Une population entièrement masculine, plutôt jeune, déscolarisée et au chômage
- Une activité faiblement rémunérée
- Un métier difficile : climat, pollution et conditions de travail
- et dangereux : accidents et agressions

Pour les pouvoirs publics : une activité à mettre au pas

- Apparition dans un contexte insurrectionnel
- Une activité non voulue, combattue puis crainte par les pouvoirs publics, sujette à des tentatives de récupération de la part de certains élus locaux
- Une réglementation partiellement respectée :
 - Surenchérissement de l'exploitation
 - Méconnaissance des textes par les acteurs
 - Dans tous les cas, la police rançonne
- Une tension permanente qui paralyse toute intervention publique dans le secteur

Efficacité du système de transport vs Emplois pour les plus pauvres

- Les motos-taxis, une illustration de l'enjeu dans les pays en développement
- Croissance démo-spatiale des villes : concentration de fortes demandes sur les liaisons centre/périphérie → une offre plus productive
- Le transport artisanal : une activité « HIMO » pour les plus pauvres, exclus du marché du travail
- Comment conjuguer les deux dimensions dans les politiques de transport ?